

PRZEMYSŁOWIEC

TYGODNIK POPULARNY DLA SPRAW TECHNIKI I PRZEMYSŁU

Wychodzi w każdą sobotę rano.

Prenumerata wynosi: W AUSTRII: miesięcznie K 1'20, kwartalnie K 3'50, rocznie K 14'—. W NIEMCZECH: kwartalnie M 3'50, rocznie M 14'—. W KRÓLESTWIE POI SKIEM: kwartalnie koron 4'—, rocznie koron 16'—.

NUMER POJEDYNCZY 40 hal.

Redakcja i Administracja: Lwów, ulica Akademicka 1. 26.
Telefon Nr. 806.

ZASTĘPSTWO NA KRÓLESTWO: Księgarnia E. Wende i Sp.
Warszawa (Krakowskie Przedmieście 9).

Ogłoszenia: od miejsca wiersza jednej szpalty drobnym drukiem (petit) 40 hal. Przy zamówieniach kwartalnych lub rocznych znaczny opust. — Pomieszczenie FIRMY w rubryce „Co i gdzie wyrabia się w kraju?” za jeden wiersz na rok cały (52 razy) K 5'—, na pół roku K 3'—.

Prenumeratę przyjmują wszędzie biura dzienników i księgarnie oraz Administracja „PRZEMYSŁOWCA”, Lwów, przy ulicy Akademickiej 1. 26.

PRZEDRUK JEDYNIJE ZA PODANIEM ŹRÓDŁA.

Redaktor naczelny: inżynier cywilny **Edmund Libański.**



TREŚĆ:

1. **Obrazki ekonomiczne z Borysławia.** (Dr. Maryan Wieleżyński).
2. **Sprawy przemysłowe.** Rozwój techniki maszynowej w przedsiębiorstwach bawelny. (Inż. J. Littauer.) (C. d.)
3. **Sprawy techniczne.** Susza i gospodarka wodna.
4. **Wynalazki i konkursy.** Patenty.
5. **Pouczenia i przepisy.** Rzemieślnik jako kierownik swego interesu. (Dok.)
6. **Głosy z kraju.** Głos jednego z rzemieślników.
7. **Sprawy kobiece.** Kobiety w życiu zawodowym. (C. d.)
8. **Przemysł artystyczny.** Porcelana i jej dekorowanie.
9. **Kronika techniczno-przemysłowa.** — Ważne dla inżynierów. — Uchwały zapadłe na II. kongresie naftowym w Liège. — Ilu ludzi w Niemczech żywi rzemiosło? — Elektromagnes do dźwigania ciężarów. — Samoczynne sprzęganie wozów kolejowych. — Pierwowzory samochodów. — Telegraf bezdrutu w zastosowaniu do przewidywania zmian pogody.
10. **Nadesłane.**
11. **Z różnych dziedzin.** Gdyby ludzi nie było... (C. d.)
12. **Fejleton.** Błyskawiczny pociąg w przyszłości.



Inż. Maryan Wieleżyński.

Obrazki ekonomiczne z Borysławia.

Dla tego, kto chce studyować warunki ekonomiczne przemysłu naftowego, — przedstawia Borysław jako największe centrum tego przemysłu, wiele pouczającego. Tu znajduje się kolebka przemysłu naftowego, gdyż wykryto w tych okolicach ropę i pierwszy raz zużytkowano, tu doznał on największego rozkwitu, tu przeżył on pierwszy swój kryzys wskutek nadprodukcji, i tutaj występują wszystkie objawy galicyjskiej gospodarki.

Jak powstaje kopalnia nafty?

Nie chcę mówić o tych większych firmach, które wzięły się do eksploatacji ze znacznym zapasem gotówki, które traktują interesa swoje poważnie i wiercą we własnym zarządzie. Rozchodzi mi się o te drobniejsze, przeważnie krajowe i żydowskie kopalnie, które ilościowo stanowią większość w Borysławiu. Znajdują się one w stanie spekulacji i to bardzo niezdrowej. Dla ilustracji podaję fakt autentyczny:

Na terenie, na którym mogą stanąć dwa szyby, (około 1 morg) nabywają speculanci od chłopów prawo eksploatacji ropy, na przeciąg lat 25 za cenę 3000 kor. i 12% (brutto procentu) od wydobytej ropy.

Ci speculanci nie mają jednak ani ochoty ani pieniędzy do wiercenia. Tworzą więc spółkę naftową o 100 udziałach — sprzedając około 80 udziałów (procenta netto) po cenie 40 do 100 koron. 20 udziałów musi wziąć przedsiębiorca wiertniczy, który dla nich wierci za wynagrodzeniem od metra bieżącego. Ponieważ wielu przedsiębiorców szuka wiercenia szybów, więc chętnie zgadzają się na objęcie takich robót i płacą po 200 do 300 kor. za udział. Utworzonej spółce oddają speculanci swój teren, podnosząc równocześnie obciążenie do 18% brutto, zyskując na tem 6% brutto.

Ogółem speculanci zarobili na tym interesie (przeciętnie):

| | |
|--------------------------------|--------------|
| 80 udziałów po 70 kor. | 5600 |
| 20 „ „ 250 „ | 5000 |
| 6% brutto wartość po 2000 kor. | 12000 |
| Razem | 22000 |

Jeżeli odtrącimy 3000 kor., które zapłacili chłopu w gotówce, czysty ich zysk wynosi 19.000 kor. W każdym razie „ładny“ zarobek otrzymany zwykle w krótkim stosunkowo czasie.

Takiego spekulanta nic nie obchodzi dalsze losy kopalni — niech się inni oto troszczą. Przedsiębiorca wiertniczy wierci, bo jest związany umową, właściciele udziałów płacą wszystkie koszty wiercenia i to sto-



Zaprzyśiężony
rzeczoznawca
c. k. Sądu
krajowego
we Lwowie.

Pierwszy krajowy zakład budowy młynów

Leopold Hermann

BIURO TECHNICZNE.

Lwów, ul. Grodecka 14 a.

Fabryczny skład maszyn, motorów, kas ogniotrwałych, sikawek, pomp i wszelkich artykułów technicznych. Projektuje i urządza gorzelnie, browary i tartaki, fabryki krochmalu i syropu kartoflanego. Cegielnie, młyny wodne i parowe, jakoteż wszelkie inne zakłady fabryczne i przemysłowo-gospodarcze. Urządzenia dla elektrycznego oświetlenia i przeniesienia siły. Wodociągi i ogrzewania centralne. Wykonywanie wszelkich dotyczących projektów i robót rekonstrukcyjnych. Specjalność! Młyny motorowe, motory i lokomobile do poruszania zapomocą benzyny, spirytusu, ropy naftowej i motory ssąco-gazowe do wytwarzania gazu.

sunkowo nie wielkie sumy, jeśli zważymy, że do spółki często przystępuje po 50 i więcej ludzi.

Nad nimi wszystkimi dzierży bat chciwość, chęć wygrania głównej stawki na loteryi naftowej. W ten sposób powstało w Tustanowicach wiele kopalń (około 70 szybów), a niewiadomo jeszcze, jaki będzie koniec.

Kto żyje z przemysłu naftowego nie będąc producentem?

Rzeczywistym producentem ropy jest ten, który na własny rachunek i ryzyko wierci za ropą — sprzedaje ją, lub przerabia we własnej rafinerii. Chcąc mówić o tych, którzy żyją z przemysłu naftowego nie będąc producentami, nie będę wspominał o fabrykach maszyn i rur, o instalatorach elektrycznych, o biurach technicznych, o właścicielach domów i sklepów w Borysławiu, których losy są ściśle związane z przemysłem naftowym. — Nie chcę również mówić o pośrednikach przy kupnie i sprzedaży procentów brutto i netto na giełdzie drohobyckiej, oraz o spekulantach terenowych, chociaż oni robią stanowczo najlepsze interesa... Wspomnę tu jedynie o tych instytucjach i przedsiębiorstwach, które stoją w ścisłym związku z kopalniami naftowymi, którym się właściciele opłacić muszą zanim mogą korzystać w całej pełni z owoców swojej pracy.

Do tych należą:

1) Właściciel terenu (lub dzierżawca prawa eksploatacji).

2) Przedsiębiorstwa wiertnicze.

3) Towarzystwo rurociagowe.

4) „Petrolea“ — jako właścicielka magazynów i jako biuro sprzedaży ropy.

5) Państwo, kraj, powiat i gmina, jako poborca podatków.

1) Daniny na rzecz właścicieli gruntów lub dzierżawcy, prawa eksploatacji są zwykle dwojakiego rodzaju: a) jednorazowa suma pieniężna, która stanowi nagrodę za straty, które ponosi właściciel, nie uprawiając go pod produkta rolne, oraz b) udział w wydobytej ropie, wypłacany zwykle w naturze.

W Borysławiu właściciel gruntu otrzymuje 4000 — 6000 koron od morga wydzierżawionego na 25 lat i około 20 % produkcji ropy (% brutto), bez względu na koszt wiercenia, administracji itd. To jest stan dzisiejszy. Dawniej, nim przemysł naftowy był tak rozwinięty, tereny nie były tak obciążone procentami brutto. Burmistrz borysławski, p. Kornhaber, oddał np. swoje rozległe tereny Towarzystwu karpaciemu, obciążając je tylko 10% brutto. Dr. Freund otrzymał za swój znakomity teren 18% brutto, przyczem właściciel terenu, chłop zobowiązał się sprzedawać swoją ropę kopalni po cenach targowych.

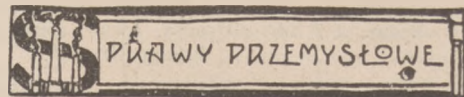
Terena chłopskie, z pierwszej ręki obciążane bywają powszechnie

12—19% brutto, z drugiej ręki przeważnie 20%.

Są wypadki, że na niektórych terenach, które skommasowano, gdyż były za drobne do eksploatacji, obciążenie wzrosło do 30 lub nawet 35% brutto.

2) Tylko większe firmy wiercą we własnym zarządzie. Mniejsze kopalnie, lub takie, które otrzymują tereny, z drugiej ręki pod tym warunkiem, że sprzedającemu oddadzą wiercenie akord — korzystają z przedsiębiorstw wiertniczych.

(Dokończenie nastąpi).



Inż. J. Littauer.

Rozwój techniki maszynowej w przedalnicach bawełny.

(Ciąg dalszy.)

Czesarka Heilmann'a, wykończona w fabryce Schlumberger'a w Gebweiler'ze, w Alzacji, służąca dla wełny, lnu, bawełny i innych włókien, przedstawia cudo techniki. Tylko niewielu wynalazców i inżynierów może się z wielkim Heilmann'em porównać. Heilmann wynalazkiem swej czesarki i maszyny do haftowania (n. Stickmaschine) stanął na niedostępnej wysokości i jeszcze do dnia dzisiejszego panuje w przedalnictwie idea jego. — Urodzony

JULIUSZ VERNE.

Błyskawiczny pociąg w przyszłości.

...Baczność! — zawołał mój przewodnik. — Schody!

Zeszedłszy ze schodów, weszliśmy do podłużnej sali, jasno oświetlonej mnóstwem elektrycznych lamp, z olśniewającymi reflektorami. W sali panowała głęboka, uroczysta cisza. Nigdzie żywego ducha. Gdzie jestem? Skąd się tu wzięłem? Kto jest mój tajemniczy towarzysz? Zadawałem sobie te pytania, ale nie mogłem na nie znaleźć odpowiedzi.

Szliśmy ciemnymi korytarzami, wchodziliśmy na schody, przechodzili z jednej sali do drugiej przez metalowe drzwi, które ciężko zamykały się za nami.

— Pewnie się pan zastanawiasz, w czyje ręce się dostałeś — nieprawdaż panie Verne? — przemówił mój przewodnik. Pozwól pan, że mu się przedstawię: pułkownik Pierce.

— Bardzo mi przyjemnie. Ale, gdzie jesteśmy?

— Gdzie? Jesteśmy w Bostonie, w Ameryce, na stacyi.

— Na stacyi? Na jakiej stacyi?

— Na stacyi linii Boston Liverpool, towarzystwa pneumatycznych kolei.

I pułkownik wskazał dwa wielkie, obok siebie położone żelazne cylindry, których otwory, mające około półtora metra średnicy, podobne były do dwóch małych tunelów. Przyglądałem się ze zdziwieniem tym rurom, które zapuszczone były w gruby mur.

Nagle błysnęła mi myśl...

Niedawno temu czytałem w amerykańskich dziennikach, że jakiś pułkownik Pierce zawiadomił o wynalazku przez siebie dokonanym, nowego rodzaju połączenia między nowym a starym światem. Wynalazca powziął śmiały zamiar, żeby Europę z Ameryką połączyć dwoma podmorskimi tunelami. Tego więc pana Pierce miałem teraz przed sobą! W pamięci stanęły mi wszystkie szczegóły artykułu i uderzyły mnie niesłychane cyfry, odnoszące się do owego projektu. Milion sześćkroćstotysięcy metrów kwadratowych stali, ogólnej wagi trzynastu milionów tonn dwa tysiące statków, z których każdy o pojemności dwóch tysięcy tonn — a które musiały odbyć trzydzieście trzy razy podróż między Europą i Ameryką, dla przeniesienia materiałów na dwa główne statki, stojące przy amerykańskim i angielskim wybrzeżu. Na statkach tych umieszczone były końce zakładanych żelaznych tunełów. Tunele składały się z ześrubowanych części, długich po trzy metry, a na wierzchu pokryte potrójną

w Milluzie, w Alzacji: w roku 1796, Heilmann za młodu przeznaczony był przez ojca swego, do handlu. W roku 1815 otrzymał już młody Jozua u ojca posadę kasjera, nie czuł jednak powołania do kupiectwa i w następnym roku wstępuje jako praktykant do przędzalni w Paryżu. Po roku praktyki w Alt-Thau zakłada Heilmann przędzalnię bawełny, do której wszelkie maszyny według jego danych i pod jego kierunkiem wykończone zostały. W dwudziestym drugim roku widzimy więc Heilmann'a już na stanowisku dyrektora technicznego przędzalni o 10.000 wrzecion. Nie długo jednak zajmował się Heilmann kierownictwem fabryki, wkrótce porzuca Alt-Thau i przenosi się znów do Miluzy. Tutaj Heilmann pracuje nad wynalazkami swymi, które są dość liczne i należą już nie tylko do dziedziny przędzalnictwa, lecz do najrozmaitszych działów techniki. Od roku 1844 Heilmann pracuje nad czesarkami, z J. J. Bourcart'em studjuje on stare konstrukcje, a potem już sam pracuje nad czesarkami. Nie sądzono mu było jednak doczekać się wielkiego powodzenia czesarek własnego systemu; na zapalenie płuc umarł wynalazca w roku 1848, a dalszym rozwojem czesarek systemu Heilmann'a zajął się jego najmłodszy syn i fabrykant maszyn Mikołaj Schlumberger z Gebweiler'u.

Głównymi organami czesarki Heilmann-Schlumberger są: zasilacz,

składający się z pręcików poprzecznych i wchodzących pomiędzy nich pręcików iglastych, otwierający i zamykający się peryodycznie, a który przy każdym rozpoczęciu swego działania wciąga trochę taśmy nawiniętej na cewki; kleszcze-cęgi, których dolna strona pokryta jest sukniem lub kauczukiem, boczna zaś jest karbowaną; bęben grzebieniowy, obracający się pod karbowaną stroną kleszczy, który przeczesuje odwinietą z cewek taśmę i podtrzymuje ją swoją częścią, pokrytą igłami.

Przeczesane włókna kładzie się obecnie na część bębna, obciągniętą skórą, a gdy zęby grzebienia przetykowego (n. Vorsteekhamm) przytrzymują włókna te mocno na bębnie grzebieniowym, wałek karbowany (n. kannelierte Walze), przyciśnięty do obicia skórzanego, zrywa przeczesane włókna i przy pomocy pary wałków, po płótnie bez końca, oddaje wałkom odbiorczym takowe i doprowadza do garnków. Specjalny mechanizm przy czesarkach działa tak, iż końce przeznaczonych włókien kładzie się zwykle jedno na drugie, a ciśnieniem wałków odbiorczych zostają one połączone. Krótkie włókna pozostałe w bębnie zdejmują wałek szczotkowy i oddaje je wałkom z obiciem zgrzeblastem, a z niego grzebień oddziela tak zwane wyczoski (n. Kammlinge). Dalsze ulepszenia przy czesarkach dotyczą przeważnie solidniejszej konstrukcji części robo-

czych, a także akuratszej fabrykacji przekładni (n. Zangen), tak, że czesarka w nowszych czasach jest w stanie już wykonać 80—85 ruchów na minutę.

Maszyny używane w przemyśle włóknistym sprowadzane są po dziś dzień wyłącznie niemal z zagranicy, a mianowicie: z Anglii, Niemiec, Francji i Szwajcarii. Wprawdzie istnieją w Cesarstwie Rosyjskiem i Królestwie Polskiem fabryki, wyrabiające maszyny przędzalnice i krośna mechaniczne, wytwórczość ich jednak jest tak nieznaczna w stosunku do ogólnego popytu, iż można śmiało nawet o nich nie wspominać.

Główną dostawcą maszyn w przędzalniach bawełny jest Anglia, a najwięcej znanymi firmami są u nas następujące:

Platt Brothers & Co. z Oldham'u, Howard & Bonlough z Accrington'u, Dobson & Barlow z Bolton'u, Brooks & Doxey z Manchester'u, Astworth z Manchester'u, Lord Brothers z Tormorden'u i w nowszych czasach Asa Lees & Co. z Oldham'u.

Na kontynencie trzy pierwsze przędzalnie powstały w latach 1784—1794 w prowincji Nadreńskiej, w latach zaś następnych, gdy przemysł ten się rozwijał, powstała większa ilość przędzalni w Barmen, Kolonii, Elberfeldzie, Gladbach'u, Bonn, Niess'ie i Kaiserwerth'cie a także, w roku 1800, w Saksonii. W Alza-

stalową siatką i owinięte w oponę z nieprzepuszczalnego gumowego materiału.

Do tych olbrzymich tunelów miał wjechać cały rząd wagonów, pod sztucznym naporem powietrza, jak w pocztowych rurach. W porównaniu z wagonami terazniejszej kolei, postęp był ogromny. Największą zaletą było zupełne usunięcie męczącego trzęsienia, a cena jazdy — bajecznie niska. Pod względem szybkości, nowy wynalazek był niedościgniony. Doskonałość urządzeń umożliwiła przebycie tysiąca sześćdziesięciu kilometrów w ciągu godziny...

Wszystko to przypominało mi się i stanęło przed oczyma. A więc ten nadzwyczajny, graniczący z nieprawdopodobieństwem wynalazek, stał się rzeczywistością! Miałem przed sobą obiedwie rury tunelowe. Mimo to, trudno mi było uwierzyć w to, co widziałem. Choćby nawet prawdą było ukończenie tunelów, nie mogłem przypuścić, ażeby ludzie byli w stanie przebyć w nich niesłychaną przestrzeń, dzielącą Europę od Ameryki. Przedewszystkiem wydawało mi się niemożliwością wywołanie prądu powietrza o takiej sile i długości.

Wszystkie te wątpliwości przedstawiłem bez ogródek towarzyszowi memu, pułkownikowi Pierce.

— O! proszę pana — odrzekł — nic nad to ła-

twiejszego. Mamy dostateczną liczbę olbrzymich miechów, podobnych do miechów używanych w hutach żelaznych. Za ich pomocą powietrze — jeśli mogę się tak wyrazić — płynie z nieograniczoną, niesłychaną siłą: a pchany tym huraganem z niezmierną szybkością pociąg, przebiegnie w ciągu dwóch godzin i minut czterdziestu, cztery tysiące mil przestrzeni między Bostonem a Liverpoollem, pędem kuli armatniej.

— W ciągu dwóch godzin i czterdziestu minut!? — powtórzyłem zdumiony.

— Tak — ani mniej, ani więcej. A jakie nieobliczalne następstwa mieć będzie ta nieprawdopodobna szybkość! W Liverpoolu różnica czasu wynosi cztery godziny, minut czterdzieście: podróżny, wyjeżdżający o dziesiątej z Bostonu, przybędzie do Liverpoolu popołudniu o trzeciej, minut czterdzieście pięć: komuż odtąd udało się tak prędko dzień przeżyć? A z drugiej strony, ten kto wyjedzie z Liverpoolu w południe, przybędzie do Bostonu o dziewiątej, minut trzydzieście cztery przedpołudniem, więc tak, jak gdyby nie stracił wcale czasu na podróż, i pozostaje mu w zysku półtrzeciej godziny do popołudniowego posiłku, to jest do tej pory dnia, o której wyjechał z Liverpoolu. Jeżeli to nie jest najosobliwsze ze wszystkiego, co się dotąd działo na świecie, to ja nie jestem Pierce! D. n.)

cyi, w roku 1801, a w Austrii jeszcze 1779 zostały założone duże zakłady przędzalnicze, jak dla osnowy tak i dla wątku. Od roku 1800, ze względu na cło kontynentalne, przędzalnie mechaniczne w Niemczech poczynają się rozwijać i dają ogromne zyski, nie bacząc na to, iż maszyny przędzalnicze są jeszcze bardzo wadliwej konstrukcji. — Pierwszą przędzalnią mechaniczną w Rosyi była, założona w roku 1805 przez rząd, przędzalnia Aleksandrowska w Petersburgu; z prywatnych przedsiębiorców pierwszym był baron Rennenkampf, który w roku 1824, w Petersburgu, założył własną przędzalnię mechaniczną, wkrótce zaś potem kupiec Pochwisniew założył drugą przędzalnię w okolicach Moskwy. (C. d. n.)



Susza i gospodarka wodna.

Upały i połączone z niemi susze, które nawiedzają Europę środkową i część Europy wschodniej, okazują dotkliwie dla ludności, jak doniosłem jest znaczenie wody w gospodarce. Rozliczne gałęzie gospodarstwa społecznego doznają niebywałych od dawna szkód. Wyniki gospodarki rolnej, zbiór zboża, owoców, paszy i t. d. przedstawiają cyfry, wykazujące nieraz prawdziwą klęskę rolną. Dalej podnieść należy

znaczny ubytek wody w źródłach, przez co obniżył się poziom wód wielkich rzek — a to w następstwie spowoduje bądź to częściowe, bądź też zupełne zastanowienie żeglugi.

W wielu miejscowościach braknie wody do picia, przez co pogarszają się stosunki higieniczne, susza sprzyja ogniowi, który w straszliwy sposób niszczy osady, pola, łąki i lasy. Nad całym gospodarstwem społecznym zawisła groza suszy; mimowoli budzi się pytanie, czy ludzkość stoi istotnie bezbronna wobec takiej klęski przyrodniczej?

Jakkolwiek człowiek nie może oddziaływać na kosmiczne przyczyny spiekot i suszy, to przecież obrona przed groźnemi następstwami tejże leży w mocy mieszkańców kraju i zrozumienie wspólnych interesów powinny wywołać skuteczną akcję.

Jedynym środkiem dla usunięcia groźnych następstw suszy, jest sztuczne nawadnianie gruntów.

Wodę do tego potrzebną dostarczą opady za pośrednictwem rzek, naturalnie nie bezpośrednio, albowiem niedostateczna ilość wody tychże, zmienny poziom, uniemożliwią racjonalne nawadnianie — lecz rezerwoary, zbiorniki, — zakładane w górskich dolinach na wielką skalę.

Jeżeli przyjmujemy warstwę wodną dla jednorazowego nawodnienia o wysokości 5 cm., to zwilżenie hektara wymaga 500 metrów kub. wody.

Dla nawodnienia kilóm. kwadratowego potrzebny zapas wody wynosi 50.000 metrów kubicznych, a czas do tego potrzebny wynosiłby dni 30. Przypuściwszy, że potrzebaby nawodnić 1000 km² to dla dwukrotnego zwilżenia tej powierzchni zbiornik pomieścić musi 100.000.000 m³ wody.

Jeżeli przyjmujemy dalej przeciętną głębokość zbiornika na 10 m. to wówczas powierzchnię rezerwoaru mającego dwukrotnie nawodnić 1000 km² obejmować musi 10 km².

Każde 1000 km² przestrzeni nawodnianej wymaga 1% obszaru na zbiorniki. — Zbiorniki te utworzone w dolinach górskich zaniknięte są od strony odpływu rzek ścianą murowaną ze słuzami regulującymi odpływ. — Dopływ wody na teren nawodnić się mający, uregulowany jest całą siecią głównych i pobocznych kanałów w spadku wolnym i zwilżanie odbywa się bez wszelkich mechanicznych urządzeń do podnoszenia wody.

Przy pomocy więc sztucznego zasilania wody wielkich obszarów w czasie suszy, zapobiedz by można skutecznie niezmiernym szkodom. Powstaje więc teraz pytanie, czy na przykład kraj nasz, rzeki nasze posiadają dostateczną ilość wody i czy magazynowanie tejże w dolinach górskich przez ich zamknięcie jest możliwe.

Studia przeprowadzone przez biu-

Z różnych dziedzin.

Gdyby ludzi nie było....

(Ciąg dalszy).

Postęp skierowałby się ostatecznie na tę samą drogę, którą — jak widzimy poszedł istotnie na ziemi, już od bardzo wczesnych dni, albowiem już na początku obok rośliny powstawały i zwierzęta.

Zostawmy jednak rośliny a pomyślmy sobie ziemię, zdaną na łaskę zwierząt — bez człowieka.

Gdzież wówczas byłaby siedziba najwyższej inteligencji?

Jeżeli w szeregu kształtów zwierzęcych zstąpimy głęboko w dół, to odnajdziemy i tam jeszcze zewnętrznie bliskie podobieństwo do kształtu rośliny. Dotyczy to owej rodziny zwierząt, która obejmuje polipoplawy, koral, zwierzo-rośliny, gąbki, żegawnice — te należy wyszukiwać w akwaryach. Tam siedzi polyp, koral i tkwi w podobnie jak roślina.

Oddawna już niezdolne są do zapuszczenia swych żądnych pokarmu korzeni w piasek dna morskiego. — Chłoną pokarmy jednym otworem, jak ryby i ptaki i trawia je w jednym żołądku. Nie posiadają jeszcze owego ważnego środka, który umożliwia rozwój du-

chowego życia, niekępowanej wolności poruszania się. I tak, — brak im najprostszego środka duchowej pobudliwości, przez ciała ich nie przechodzi system nerwowy, wyraźnie rozczłonkowany, nie ma ani ucha, ani oka, by chwycić dźwięki, lub promienie światła w ścisłym rozgraniczeniu.

Ale wraz z błękitną falą, ponad barwne ogrody tych zwierzo-krzewów płynie, jakby twór z bajki żegawnica — królowa tej najniższej gromady zwierząt — najwyższy wykwit tego gatunku.

Jest ona istotnie jakby kwiatem oderwanej od gałęzi rośliny. Jeszcze jest blisko pokrewną z polipoplawem. Z jej jajka wyrasta najpierw jak poczwarka motyla polyp a dopiero z polypa wykwita ona, jak pączkujące kwiecie. I nadchodzi dzień, w którym kwiat opuszcza łodyżkę i odpływa.

Istnieją takie rodzaje żegawnic, które już mają regularny pierścień nerwów, owijający się naokoło dolnego krajuszka, barwnego dzwonu, ciała, a na tym zwoju nerwów osadzone są małe, czujne oczka. Jest to jakoby pływająca głowa, tylko, że w tej głowie mieści się i żołądek i w ogóle wszystkie wnętrzości, łakomy pyszczek z chwytającymi mackami u dołu. Ta pływająca główka z ruchliwymi oczkami, z wyciągniętym ku dołowi płatem żołądka, jakby językiem, dla

ra hydrograficzne, stwierdzające z całą ścisłością, że mamy niezwykle korzystne warunki dla tego rodzaju gospodarki wodnej.

Prawdą jest, że rozwiązanie kwestyi sztucznego nawodniania wymaga znacznych kosztów, korzyści jednak są wiele znaczniejsze.

Podniosłyby się nie tylko wszystkie działy kultury rolnej, zyska się również skuteczną ochronę przed szkodliwymi następstwami suszy, a poza tem powstają jeszcze dalsze nader doniosłe korzyści ekonomiczne, a to:

W czasie wielkich wód, a więc na wiosnę olbrzymia masa wody potrzebna dla zbiorników odjęta jest rzekom, przez co wielka woda nie podnosi się do poziomu niebezpiecznego. — Tym sposobem następuje zupełne zabezpieczenie przed wylewami — jaką olbrzymią to posiada doniosłość, niechaj potwierdzą te rokroczne miliony strat wywołanych powodzią mi w naszym kraju. Przez magazynowanie wody w zbiornikach i regulowanie odpływu można spławność rzek utrzymać stale i żegluga zwłaszcza w jesieni nie doznaje przerwy.

Wielkie projekty kanałowe uchwalone w r. 1901. mogą być łatwo zrealizowane, gdyż właśnie zbiorniki takie zasilać mogą także kanały żeglugi, a jestto sprawa pierwszorzędного znaczenia dla nieprzerwanego ruchu.

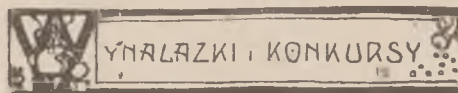
W końcu nagromadzona woda

może służyć nim przeleje się do kanałów nawodniających jako siła motoryczna.

Zbiorniki, jak wiadomo zakładane są w kaskadach o znacznej różnicy wysokości, i ta różnica w łączności z stałą ilością wody odpływającej co sekundy daje znaczną pracę mechaniczną, dającą się zużytkować przez cały rok. — Praca ta służyć może celom przemysłowym dla trakcyi elektrycznej i ilość siły uzyskanej w ten sposób, możemy liczyć dla naszego kraju na milion koni parowych.

Racjonalna inicjatywa dla działania w tym kierunku, praca nie na dziś i jutro, lecz z troskliwym przewidywaniem przyszłości winna u czynników miarodajnych znaleźć zrozumienie jej potrzeby.

Czy możemy liczyć na to w obecnym okresie? Niestety, nie — nie mamy mężów stanu, których oczy patrzą w przyszłość i czyny zmieniają ku dobru pokoleń.... mamy tylko mniej lub więcej sprytnych geszefciarzy, polityków dużo... oto klątwa kraju naszego. (h. s.)



Wyrób zapalek bez główek.

W dotychczasowych sposobach wyrobu zapalek bez główek, drewnianko pogrążono w roztworze soli wybuchowej albo wprost, albo po u-

przedniem wygotowaniu w wodzie. Zapalki podobne nie dosyć łatwo się zapalają i są nietrwałe. W sposobie niniejszym drewnianka traktuje się najpierw kwasem azotowym 30%-ym i przytem w temperaturze, w której powstawanie par kwaśnych nie jest przeszkodą w fabrykacyi. Nitrowane drewnianka zabarwiają się z początku na czerwono, a później na żółto. — Wtedy wymywamy je gorącą wodą od nadmiaru kwasu azotowego, któryby mógł później wydzielać kwas chlorowy z masy wybuchowej.

Drewnianka napaja się ostatecznie w ciągu 2—3 minut roztworem soli odpowiedniej, np. chloranu potasu itp.

Treść patentu: Sposób wyrobu zapalek bez główek tem się odróżnia, że przed napojeniem drewnianek w roztworze soli zapalającej, traktuje się je na końcach, lub na odpowiedniej długości kwasem azotowym, którego nadmiar usuwa się przez przemycanie drewnianek wodą gorącą.

(Pat. ros. 9796, 28/V-03—28, II-05. I. H. Christensen w Kopenhadze).

Wyrób surogatu skóry, kauczuku i t. p.

Surogat ten, mający mieć wielką wytrzymałość, nieprzenikliwość dla wody, giętkość itp., wyrabia się z materiału włóknistego (wełny, wojłoku itp.), który najpierw napajamy roztworem 1 cz. nitrocelulozy i 2 cz. nitrocykloleiny, znanej w handlu

chwyłania łupu — jest „maximum“ rozwoju, które osiągnęła ta gromada zwierzo-roślin.

Pływała ona już w morzu ciepłym, w czasach, gdy płądował na ziemi ich ty o z a u r u s. Mogła dojść do olbrzymiej wielkości, — taka żegawnica dzisiejszych mórz północnych ma głowę kształtu dzwona, średnicy dwóch metrów, od której idą ramiona chwytne, w kształcie nitek do 40 metrów długich.

Ogólna suma jej inteligencyi, wykazuje naturalnie cyfrę jeszcze bardzo małą. Brak przecież całkiem właściwego mózgu.

Przypatrzmy się tylko na brzegu morza takim żegawnicom, jak są bezradne, gdy je przyplływająca fala rzuci na ląd. Pustą pozostałaby kraina ziemską, gdyby tylko te istne dzieci morza reprezentowały państwo zwierzęce.

A przecież zdaje się, że właśnie ta kraina stała się warunkiem zdobycia wyższej inteligencyi. Rodzina zwierząt, która tak samo, jak żegawnica, pozostała wyłącznie w wodzie (mianowicie polipoplawy bezwzględnie w wodzie morskiej itd., przyrodnik zna je pod wspólną nazwą jeżowców) doszła na ogół nie wiele wyżej, niż żegawnice.

Zwierzę posiada również pierścień nerwowy i drobne czerwone oczka. Gdy je niewtajemniczony w te

sprawy ujrzy — przypuszcza prawdopodobnie — że to skórka z pomarańczy, a towarzysz jeż morski, to rodzaj zwierzęcego kasztana. Kasztan ten umie jednak bardzo sztucznie pętać, grzebie w kamieniu jaskinie, a młode swe chowa w woreczku, jak kangur — słowem posiada niezaprzeczenie pewną wyraźną inteligencyę.

Lecz tak jak żegawnica, zatrzymał się w rozwoju od pradni istnienia.

Skorupy jeża morskiego, wypadające z kredy na Rügen, nie wiele są odmienne od naszych dzisiejszych.

Jakież to dziwne widzenia!, pomyśleć — że życie duchowe ziemi na zawsze pozostało zaklęte w ten świat aquarium.

Lecz nagle wdziera się między te zwierzo-kwiaty zwierzę-pomarańcze i kasztany, towarzysz niezmiernie ruchliwy — poznać można natychmiast, że to prawdziwe zwierzę, choć bardzo brzydkie ciało, jak tłusty wór w głowie, dwoje wielkich żarzących się oczów, a u góry ruchliwa mnogość, rozsnutych ramion z ssawkami.

al.

(C. d. n.)

pod nazwą „velvrlu“ w 12 częściach acetonu: w razie gdy pożądana jest większa giętkość materiału, w roztworze powyższym rozpuszczamy jeszcze od 2 do 5% oleju rycynowego.

Tak przygotowany i wysuszony materiał nasycamy parafiną, do której dodano nieco oleju mineralnego i wapna, aby usunąć łamliwość parafiny, w zimnie. W tym celu 94 części parafiny o p. topl. 100 do 110° F. ogrzewamy do 300° F., — dolewamy 4 cz. oleju mineralnego o c. wł. 0,93—0,94; dosypujemy 1 cz. mialko roztartego wapna niegaszonego; oziębiamy stop do 170° F. i połączamy w nim materiał; wreszcie prasujemy go, aby usunąć nadmiar parafiny.

Treść patentu: Sposób wyrobu surogatu skóry, kauczuku itp. z materiału włóknistego, nasyconego acetonowym lub t. p. roztworem mieszaniny nitrocelulozy i nitrorycyno-leiny tem się odznacza, że w chęci nadania nasyconemu materiałowi odporności na wodę traktuje się go po wysuszeniu w kąpieli z ogrzanej parafiny, do której domieszano oleju mineralnego i wapna niepalonego.

(Pat. ros. 9792, 22/IV-03—28/II-05. W. F. Reid w Eddestannie w Anglii).

Pouczenia i przepisy.

Rzemieślnik jako kierownik swego interesu.

(Dokończenie.)

Rozumny mistrz powinien wiedzieć, że nie zawadzi wypoczynek, że wymagać nad siły nie godzi się. Powinien też o tem pamiętać, że dobra zapłata i dobry zarobek nadzór ułatwiają, bo każdy dobrze płatny czeladnik starać się będzie ze wszystkich sił, aby posady nie utracić i mistrza zadowolić.

Taka sprawiedliwa zapłata, to pierwszy warunek skuteczności nadzoru, jednakowoż to samo nie wystarcza, bo trzeba jeszcze skontrolować wydajność pracy każdego czeladnika, jego poszczególne zdolności już choćby dlatego, że przy kalkulacjach to niezbędnie potrzebne.

Nadzór taki powinien przeprowadzać w pierwszym rzędzie mistrz sam, jeżeli jednakowoż pomocnicy w kilku miejscach pracują, a jest ich większa liczba, to może go powierzyć pomocnikowi starszemu. Atoli tutaj trzeba być ostrożnym i urząd

powierzać tylko roztropnemu człowiekowi, posiadającemu charakter, który stanowiska swego nie będzie wyzyskiwał, aby dogadzać niemądrym ambicyom, lub w inny sposób towarzyszy wyzyskiwać. Taki, który lubi wypić sobie szklankę piwa lub kieliszek wódki, zagrać w karty, na nadzorcę nie przydatny.

Ustanowiony przez mistrza starszy czeladnik zapisuje sobie w książeczce czas, w którym każdego dnia w tygodniu prace rozpoczęły i skończyli towarzysze. Taki raport tygodniowy, na którym po jednej stronie wymienione nazwiska pracowników, obok nazwisk dni w tygodniu i godziny pracy a potem uwagi i objaśnienia, powinien wręczyć co piątku mistrzowi.

Taki nadzór ustanawia się tam, gdzie wielu pracuje,—gdzie to nie odbywa się, tam powinna być reguła, że każdy pisemnie na kartce zaznacza codziennie ile godzin pracował a co tydzień ją oddaje. Takie kartki powinien mieć majster w zapasie jako drukowane formularze. Kartki te mają wartość wielką, bo z nich mistrz dowie się dokładnie, ile potrzeba pracy do wykonania tego lub owego i dopiero na mocy tych kartek może on bez krzywdy dla siebie i dla czeladnika obliczyć, ile mu może płacić. Jeżeli jawniej przychodzi do sporu, to kartki te mogą posłużyć za dowód.

Obok zarobków wypłacanych czeladzi, powinien być dokładnie obliczony rozchód w materiale. Nadzór nad tem ostatniem prowadzi się w ten sposób, że mistrz zaopatrył się w osobną książkę do zapisywania tego, ile wydaje codzień materiału. Wszystkie materiały wychodzący z magazynu lub z interesu, powinien być zanotowany z określeniem celu, do czego został wzięty. Prowadzenie tej książki można powierzyć czeladnikowi, który stale przebywa we warsztacie.

Za pomocą tych dwóch urządzeń kontroluje się pracowników i ich zarobek i ilość materiału zużytego. Po wykonaniu roboty mistrz wydatki zliczy i wie, ile go robota kosztowała i to mu daje pewność do przyszłych obliczeń i doprowadza do dokładnego poznania swoich ludzi i swojego interesu.

K.

Głosy z kraju.

Głos jednego z rzemieślników.

Czytając artykuł wstępny „Przemysłowca“ Nr. 42. z b. m. pod tytułem „Bank rzemieślniczy“, zdziwiłem się bardzo, dla czego autor tego artykułu nie raczył się podpisać, czyż wstydził się, lub bał się kogoś, by wystąpić z podobnym artykułem, który od początku do końca jest czemś niezwykłym.

Autor wnika głęboko w potrzebę i konieczność taniego i łatwego kredytu, zapoznaje potrzeby podniesienia rzemiosła wogóle, a w szczególności w Galicyi. Tutaj, gdzie przemysłu niema, a rzemiosło upada z braku poparcia z jednej strony, a z braku łatwego i taniego kredytu z drugiej strony, Bank rzemieślniczy byłby rzeczywiście tym czynnikiem, który mógłby podtrzymać upadające rzemiosło.

Czytałem w zeszłym roku czasopismo „Dobrobyt“, które umieściło w swoich łamach sprawozdanie Komisji dla spraw przemysłowych, gdzie p. dyr. Zgórski w swoim referacie proponował, by rzemieślnikom nie udzielano pożyczek tylko przemysłowcom. Czy takie traktowanie sprawy było dobre i na miejscu, tu dzisiaj trudno orzekać, nie znając wywodów Szan. referenta. Ze swej strony uważam to za bardzo złe zapatrywanie, odsądzając rzemieślnika od prawa korzystania taniego kredytu z funduszy tych, z których korzystać ma tak samo prawo jak i przemysłowiec lub fabrykant, albowiem i tego rzemieślnika część podatku mieści się w tym funduszu.

Biorąc znów rzecz formalnie, przyznać potrzeba, że sam tytuł „Komisja dla spraw przemysłowych“ wskazuje, że udzielanie pożyczek rzemieślnikom nie należy do zakresu jej czynności, ponieważ nie jest ona instytucją rzemieślniczą. To jednak zauważyć muszę, że nie tak prędko w Galicyi powstać może wielki przemysł, chociaż ma wyłączne prawo do pożyczek, następnie jakoś i ten rzemieślnik obok tego przyszłego przemysłu, rozwijać się powoli musi, ale potrzeba mu również odpowiednio pomódz. Powiada przysłowie: że nie odrazu Kraków zbudowano, — boć także i tego funduszu niema tak wiele, by nim tak hojnie można każ-

Pierwsze galic. Towarzystwo akc.

Rafineryi spirytusu

we Lwowie

36

poleca
swoje zna-
komite
wyroby
jako to:

87

Wódki polskie, Rozolisy, Likery, Starka litewska
Nałewki, Miłucha, Romy. SPECYAŁY: Absynt, John
Bull, Maraschino, Maraschino słodzone.

SKŁADY: Pasaż Hausmana, pl. Kapitulny 3., pl. Bernardyński 2

dego potrzebującego zasilać. Inaczej się ma rzecz z rzemiosłem. Tylko trochę wiary w swoje rodzime rzemiosło a prędzej się ono rozwine, aniżeli przemysł, który niema ludzi, którzyby potrafili wytrwale pracować w pocie czoła i kierować fabryką praktycznie. Mamy dowody, że tu we Lwowie są ludzie, którzy żmudną pracą, oszczędnością, przy pomocy funduszu przemysłowego, stali się ze zwykłych rzemieślników, poważnymi fabrykantami.

Także mamy dowody, że niektóre zakłady przemysłowe założone z wielkim asumptem, poświęcane fabryki, a jednak znikły z horyzontu, ani woda święcona nie pomogła. Do przemysłu potrzeba ludzi, którzy długie lata muszą praktykować w zakładach fabrycznych, z zaparciem się siebie, nim zdobędą należytą wiedzę i doświadczenie, a takich ludzi niestety Galicya jeszcze nie wielu posiada. Daj Boże, by prędko się tacy znaleźli, bo czas najwyższy — by przemysł i handel u nas zakwitły, by grosz nasz nie szedł do kieszeni naszych zaborców, którzy nam zabrali wolność, a którym pieniądze sami dobrowolnie dajemy, bo niepotrafimy dotąd być samodzielnymi.

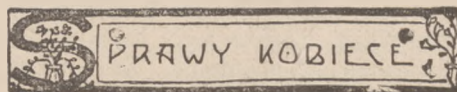
Autor artykułu o Banku rzemieślniczym wspomina, że w Warszawie jest grupa rzemieślników, która odczuła potrzebę taniego kredytu, u nas we Lwowie nie znajdziemy niestety takiej grupy, bo nasi rzemieślnicy odczuwają wprawdzie ciężary drogiego kredytu, ale niestety nie potrafią sami za siebie myśleć, dlatego trudno zorganizować pewną ilość ludzi dobrej myśli i silnej woli. Z drugiej strony ogół rzemieślniczy jest tak niezamożny, że o założeniu podobnej instytucji o własnych siłach mowy być nie może, jedynie tylko społeczeństwo i Sejm krajowy za inicjatywą Komisji dla spraw przemysłowych, jako jedynej opiekunki spraw naszego przemysłu krajowego, powinien na najbliższej sesji zająć się założeniem Banku rzemieślniczego.

Autor artykułu o założeniu Banku rzemieślniczego niech weźmie czynny udział w całej tej akcji i opracowaniem statutu, by przygotować materiały Komisji dla spraw przem., by takowa mogła przyjść z gotowym materiałem i umotywowanymi wnioskami przed Sejm.

Wszelkie odkładane rzeczy nie prowadzą do celu, a czas najwyższy

byłby poprzeć wprzód rzemiosło i oprzeć je na racjonalnych podstawach.

T. Eisenbarth.



Kobiety w życiu zawodowym.

(Ciąg dalszy.)

Ta podwójna konieczność rozcina kwestyę i wyraźnie ukazuje nam prawa kobiet odnośnie do zawodów przemysłowych i zajęć wyzwolonych.

Jakież są te prawa?

Powinny uzyskać do nich wstęp na równi z mężczyznami, w miarę swej pracy.

Otrzymać zapłatę na równi z mężczyznami, w miarę swej pracy.

Porównajmy ich los z losem mężczyzny i niech słuszość zawyrokuje.

Naprzód przedstawiają się klasy robotnicze, — dziewczyny i kobiety z ludu.

W trzech wielkich fabrykacjach mieszczą się wszystkie w ogóle prace, jakimi się zajmują kobiety: wyroby bawełniane, jedwabne i wełniane.

Pierwsza kategoria przedstawia tylko dwie niebezpieczne czynności: młócenie i przygotowywanie materii. Młócenie wzbija w powietrze gęsty obłok drażniącego kurzu i spowodować może straszną chorobę płuc, którą dosadny język warsztatów nazwał „suchotami bawełnianymi“. Wyłącznie prawie młócą kobiety. Przygotowywanie materii wymaga tak samo wysokiej temperatury, iż żaden robotnik nie może znieść tej pracy po skończeniu dwudziestu pięciu, najwyżej trzydziestu lat wieku. Prawie wyłącznie przygotowują materię kobiety.

Przemysł wełniany przedstawia rzeczywiste niebezpieczeństwo tylko przy gremplowaniu. Gremplaczkami zaś są tylko kobiety.

Przy wyrobach jedwabnych są dwa rodzaje zabójczych robót. Wyciąganie kokonów i gremplowanie filozeli. Jedynie kobiety wyciągają i gremplują. Jedne siedząc przez cały dzień w czasie upałów przy naczyniu z gorącą wodą, muszą co chwila maczać w niej ręce, ażeby wyciągać kokony, a oddechając smrodliwym wytworem zgniłych poczwerek, dostają zgnilej gorączki i krwotoku. — Inne, młode Seweńskie dziewczyny przybývają ze swoich gór świeże, czyste, — pełne zdrowia i siły a po upływie kilku miesięcy wpadają w przyszczone suchoty. Na ośm cho-

rych, — wypada sześć słabych na piersi.

Jeszcze nie wszystko powiedzieliśmy. Ani jedno z tych zabójczych zajęć nie daje robotnicy środków do życia.

Pracujące przy bawełnie zarabiają od 16 do 18 sous dziennie; przy wełnie od 20 do 26; przy jedwabiu od 15 do 20 sous. Bezwątpienia robotnica znosi okropne męki, traci w kilka miesięcy lata, siły i zdrowie; lecz przynajmniej ma chleb. Robotnik przy jedwabiu zarabia od dwu do trzech franków dziennie — robotnica ośmnaście sous! Gdyby przynajmniej miała zapewnioną tę nędzną zapłatę. Lecz rok pracy nie liczy się więcej nad trzysta dni — otóż piąta część ginie przy tych ośmnastu sous.

Gdyby przynajmniej te trzysta dni przyniosły im cały zarobek, lecz fabryki podlegają częściowemu reformom, drobnym oszczędnościom! Kogoż zaś one przyniatają? Zawsze robotników najmniej płatnych, to jest kobiety. Tak więc ze wszystkich stron zmniejsza się nędzna ich płaca! Nie liczyliśmy jeszcze ani chorób tak często zdarzających się pomiędzy temi słabemi istotami, ani brzemienności i trudów karmienia! Nie zapuściliśmy się we wszystkie okropności cierpien odosobnionego przemysłu. — Wszędzie zarobek kobiet tej klasy nie zrównoważył się z samą potrzebą jedzenia, — a wszędzie zmniejsza się z dniem każdym. Ekonomisci wszystkich stronnictw przedstawiają fakt ten rzeczywiście w strasznym świetle. — Kobieta sama, która nie kupuje ani sprzętów, ani ubrania, ażeby wyżyć w mieście, potrzebuje co najmniej 248 franków na rok. W pierwszej zaś młodości zarobek jej w ogóle dochodzi do 172 frank., w siłę wieku do 250, w starości do 126. Nie dość na tem. Robotnikowi nędza grozi głodem, robotnicy zaś głodem i hańbą. Gdy je potrzeba szaleństwem, a rozpacz gniewem natchnie, spoglądają na to ciało, które ich nie może wyżywić pracą i wtedy przypominają sobie że są pięknymi, a jeżeli nie to, że są kobietami. Pozostaje im tylko ich pleć, — robią z niej środek zarobku.

W Reims, w Lille, w Sedanie nie jedna zalotnica, po skończeniu niewdzięcznej pracy, zaczyna to, co nazywa (nie będę w niczem łagodził dosadności tego strasznego wyrażenia) co nazywa swą „piątą ćwiercią dziennej płacy“.

W. Primus i S. Jglicki

Lwów, ul. Jagiellońska 1. 12.

Materie na meble, portiere, firanki, story, dywany, chodniki.
Meble do salonów, jadalni, sypialni i t. p.

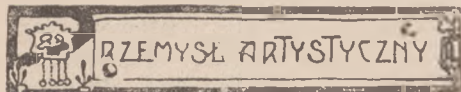
Tapety.

Własna pracownia tapicerska.

Parent-Duchâtel, świadczy, że na trzy tysiące upadłych „tylko trzydzieście pięć miało stanowisko, z którego mogło się wyżywić“ a tysiąc czterysta nędza wtrąciła w to okropne życie! Jedna z nich, zanim się zdecydowała, nie jadła od trzech dni.

Tego rodzaju zjawiska i cyfry są bardzo wymowne.

(C. d. n.)



Porcelana i jej dekorowanie.

Do najstarszych przemysłów, a zwłaszcza przemysłów artystycznych, należy garncarstwo. Rozwój jego datuje się od chwili, gdy człowiek poznał najważniejszy przymiot gliny, t. j. łatwość nadawania jej dowolnych kształtów. Odkrycie to jest głównym czynnikiem ówczesnego rozwoju ludzkości, a przyszedł do niego człowiek bardzo prostym sposobem. Oto chodząc po miękkiej glinie, która w dolinach rzek w znacznych ilościach się znajdowała, spostrzegł, że jego bosc nogi pozostawiają bardzo dokładne ślady, które przez długi czas nie zmieniły swego kształtu, a woda w nich przypadkowo zebrana, nie wsiąkała tak łatwo, jak w inne warstwy ziemi. To pouczyło go o możliwości nadawania dowolnych kształtów glinie. Zaczął więc wyrabiać ręcznie rozmaite naczynia do przechowywania swych potraw.

Pierwsze garnki nie odpowiadały jeszcze w zupełności celowi, gdyż nie stawiały należytego oporu plynom; by temu zaradzić, zarabiano glinę tłuszczem i żywicą, jednakże środki te nie pomagały, a naczynia wodę przepuszczały i pękały. Dopiero przypadek pomógł człowiekowi w tym względzie. — Pewnego razu wpadła skorupa takiego naczynia w ogień i po ugaszeniu go została przypadkowo znaleziona, ale już ze zmianami własnościami. Skorupa bowiem, którą przed wypaleniem można było z łatwością paznokciem zarysować, stała się teraz tak twardą, że tylko metal zostawiał na niej ślady, nadto nie przepuszczała wody, a o zmianie kształtu mowy już nie było. Wynalazek ten był najważniejszym po wszystkie czasy — i tak powstał garnek kuchenny.

Naczynia te sporządzano długie czasy w sposób najprymitywniejszy,

ręcznie. Ale i w tym kierunku pomógł sobie postępujący ciągle umysł ludzki i niebawem sporządzono krążek garncarski, którym ceramika nie zmieniając prawie jego kształtu, do dziś dnia się posługuje. Za pomocą tego przyrządu poczęto wyrabiać naczynia o regularnych formach a cienkich ściankach, oraz w znaczniejszej liczbie i po tańszych cenach.

Postęp w wyrobach zaznaczał się teraz ustawicznie — uczono się też ciągle nowych naówczas rzeczy, a przede wszystkim oczyszczania gliny z kamyków, korzeni, ziemi itp. i rozpoznawania jej gatunków po kolorze, gdy została wypalona. Z czasem zaczęto także naczynia barwić i dekorować: n. p. garnek z gliny, wypalającej się na czerwono, polewano w rozmaite desenie innym gatunkiem gliny — a tak po zupełnem wypaleniu otrzymał garnek ozdoby innej barwy. Innym razem wyskrobywano na naczynia pewne ozdoby i wyskrobane zagłębienia zapełniano gliną, wypalającą się na inny kolor. Mięszano wreszcie gliny różnych barw, aby osiągnąć odmienne odcienia i nauczono się barwić naczynia na czarno, a to w ten sposób, że naczynie wyrobione z gliny wypalającej się białawo lub czerwono, wypalano w furtalach napelnionych materiałem organicznym, który w czasie wypalania wydzielał z siebie grafitowo błyszczący węgiel i osadzał go w porach wypalonego naczynia.

Jednakże wszystkie takie naczynia, mimo piękności nawet niektórych, miały jeszcze znaczne wady w praktycznym zastosowaniu, a to wskutek braku glazury. Aby niedostatkowi temu zaradzić, dużo trzeba było czasu. Przy wypalaniu naczyń glinianych zauważono, że drobne cząstki popiołu, które przyczepiły się do gliny, pod działaniem ognia topiły się i tworzyły małe, czarne plamy na powierzchni skorupy. Zauważono również, że naczynia w których trzymano sól kuchenną, po wypalaniu miały szkliste plamy.

Już przedtem nauczono się robić szkło z popiołu, piasku i saletry; dawni Fenicyjanie już w odległej starożytności sporządzali naczynia szklane. Do polewania jednakże wyrobów z gliny, szkło to się nie nadawało. — Naczynie gliniane, wypalane w wyższej temperaturze niż należy, stapiało się w bezkształtny żużel. Poznano też wkrótce, że glina rozmaicie się

zachowuje pod wpływem temperatury i że inne środki muszą być do polewania obmyślane.

Toż począł garncarz próbować polewać naczynia swoje gatunkami gliny łatwo się topiącej, a to w tym celu, by czerep uczynić gęstszym i nadać mu błyszczącą powłokę. Można to dokładnie skonstatować na starych garnkach, szczególnie fenickich, do których używamy gliny piaseczystej. Szkliska tego rodzaju były jednak jeszcze nie wystarczające.

Chronika techniczno-przem.

Ważne dla inżynierów.

Namiestnictwo rozpiśało licytację na oddanie w przedsiębiorstwo budowlę konserwacyjnych na drodze Dolina-Wyżkow, w pow. stryjskim na lata 1905, 1906 i 1907.

Oferty wnosić należy do 3. sierpnia, godziny 12 w południe, do starostwa w Stryju.

Uchwały zapadły na II. kongresie naftowym w Liège.

W sekcji pierwszej:

1. Należy podejmować próby z fluoresceiną i podobnymi barwnikami, celem zbadania krążenia wody podziemnej, względnie wody wprowadzonej do otworu świdrowego przy wierzeniach płuczkowych. (Wnioskodawca p. Neuburger).

2. Należy przygotować zaprowadzenie wszechświatowej statystyki produkcji ropy, opierając się na jednolitej zasadzie, uwzględniając ilość dni roboczych, ilość szybów etc. (Wnioskodawca prof. Syroczyński).

3. Należy ustanowić międzynarodową komisję, celem wypracowania sposobu jednolitego prowadzenia ksiąg wierniczych, by one mogły być użyte do ogólnej klasyfikacji pokładów naftowych.

W sekcji drugiej:

4. Należy ustanowić komisję dla ujednolajnienia metody badania produktów naftowych niezależnie od międzynarodowej komisji ujednolajnienia metod analizy nary. (Wnioskodawcy pp. Berger, Edeleanu, Kurtwig).

W sekcji trzeciej:

5. Należy zająć się badaniem sposobów impregnowania dróg materiałami bitumicznymi. (Wnioskodawca H. Forestier).

6. Należy założyć stację kontrolną dla badania olei świetlnych;

poleca wyroby swe znanej dobroci, jak wszelkie gatunki bonbonów owocowych, atlasowych i deserowych, pomadki, kar. melki, czekolady krajowe, kakao, pierniki, ciasta, sucharki itp.

CENY STAŁE UMIARKOWANE.

P. T. Kupcom liczymy ceny hurtowne opłatnie do każdej stacji kolejowej. Cenniki na żądanie darmo.

Parowa fabryka cukrów i pierników

BRANDSTÄDTER i SKA

WE LWOWIE

należy zaprowadzić zamiast jednostek objętościowych, jednostki wagowe we wszystkich transakcjach naftowych i w statystyce; należy wezwać reprezentantów państw produkujących ropę, ażeby ogłaszali dodatkowe wiadomości o specjalnych właściwościach ropy w poszczególnych krajach; należy dążyć do ujednostajnienia statystyki zewnętrznego handlu naftowego. (Wnioskodawca p. Guliszambaroff).

7. Należy ustanowić międzynarodową komisję, dla unormowania punktu zapalności nafty. (Wnioskodawca p. de Monzie).

8. Należy utrzymywać w ewidencji literaturę zawodową przez komitety okręgowe i co roku przeprowadzać klasyfikację dzieł przez urzędnika ustanowionego w tym celu. (Wnioskodawca p. Neuburger).

Ilu ludzi żywi w Niemczech rzemiosło?

Liczba mieszkańców państwa niemieckiego wynosiła według opisów urzędowych w roku 1900 razem 51 milionów ludzi, w ostatnich 30 latach przybyło Niemcom 10 mil. dusz. — Z tych 51 milionów, pracowało w zawodach różnych 22 miliony, reszta tj. 22 mil. ludności nie miała pracy zawodowej, tutaj zaliczają się także żony pracujące w domu i dzieci. Na każdych 100 pracujących przypada 70 mężczyzn 30 kobiet, na 100 niepracujących 30 mężczyzn a 70 kobiet. Pracujących samodzielnie było w Niemczech tylko 5 i pół miliona. W rolnictwie pracowało 18 milionów, w górnictwie i przemyśle 20 mil., w handlu 6 mil.

Rolnictwo żywiło 18 mil. ludzi, handel 2,300.000, mularstwo 1,321.000, przedsiębiorstwo budowl. 1,078.000, szewstwo 1,063.000, stolarstwo 233 tysięcy, krawiectwo 217,000, tkactwo 894.000, ślusarstwo 672.000, ciesielstwo 583.000, kowalstwo 529.000, piekarstwo 425.000, rzeźnictwo 424 tys., malarstwo 331.000, młynarstwo 277.000, ogrodnictwo 248.000, kolo-dziejstwo 241.000.

Elektromagnesy do dźwigania ciężarów.

Użycie ich zostało najpierw wprowadzone w Ameryce, teraz rozpowszechniają się coraz więcej w Europie i najpierwsze firmy elektrotechniczne zajmują się ich budową. Wielka ich zaleta polega na tem, że

w przeciwieństwie do haków, do których trzeba ciężary przytwierdzać na łańcuchach, nieraz z niemałą trudnością, magnesy chwytają je wprost, tylko przez przełożenie i puszczenie prądu. Przy przenoszeniu blach, szyn, części maszyn, drobnych kawałków żelaza i t. d. oddają takie przyrządy wielkie usługi — a stosownie do kształtu podnoszonych przedmiotów mają rozmaitą formę. Każdy elektromagnes ma jedno lub dwa ucha do zawieszenia na haku żurawia, pod spodem zaś albo płaską powierzchnię chwytającą albo wystające ramiona; siła elektromagnesu musi być zastosowana do wielkości podnoszonego ciężaru, a także jego kształtu. Ponieważ w razie przerwania prądu z jakiegokolwiek powodu (n. p. stopienia bezpiecznika) elektromagnesy przestają działać, trzeba przy ich użyciu zachować ostrożności dla uniknięcia wypadku. Fabryki, które te przyrządy budują, zalecają użycie ich tylko na otwartych miejscach, a nie w budynkach gdzie ludzie przechodzą, zakazują zbliżania się do podniesionych ciężarów i przedsiębrania z nimi podczas podnoszenia jakichkolwiek robót. Gwarantują również za ich nośność tylko wtedy, gdy magnes przylega dostatecznie wielką powierzchnią, gdy przedmiot podnoszony jest zimny i dostatecznie gruby — bo w miarę zmniejszania się jego grubości, siła magnesu maleje.

Samoczynne sprzęganie wozów kolejowych.

„Org. f. d. Fortschr. d. Eisenbahnw.“ zamieszcza sprawozdanie Związku niemieckich zarządów kolejowych dla ustalenia postanowień co do przedsiębrania prób z samoczynnymi sprzęgami wozów kolejowych. — Część pierwsza obejmuje właściwe sprawozdanie, rozpoczynające się powtórzeniem warunków, którym ma odpowiadać samoczynne sprzęganie, — uchwalonych na zgromadzeniu Związku w Strassburgu 1900 r. i zamykające rezolucję końcową podwydziału. Część druga zajmuje się opisem systemów samoczynnych sprzęgieł, używanych na kolejach amerykańskich (Janney, Eastman, Buckeye, Gould, Trojan, Towor i Atlas), odnośnymi przepisami co do używania ich, konserwacji i trwałością. W części trzeciej opisane są próby samoczynnego sprzęgania, przedsiębrane na kolejach, należących do związku, a w części czwartej są podane pro-

pozycje badeńskich kolei państwowych w celu przeprowadzenia bezpośredniego przejścia od starego systemu sprzęgania do nowego. Cała praca oprócz rysunków w tekście opatrzona jest 30 tablicami, wyczerpującymi materiały znakomicie.

Pierwowzory samochodów.

Patrząc na dzisiejsze udoskonalenia i olbrzymie postępy w różnych gałęziach techniki, dobrze zrobimy czasem, rzuciwszy okiem wstecz — ujrzymy wtedy, z jakim trudem każdy z pomysłów tych stopniowo się rozwijał, nim osiągnął obecne formy i zastosowania swego wykończenia.

Oto na przykład automobile, które dziś wydają się nam już rzeczą tak zwykłą — jakże długo rozwijały się z zawiązku. Leśnik niemiecki Drais, który w roku 1817 wynalazł pierwszy welocyped o dwóch kołach, który ciągle trzeba było popychać, dotykając nogami ziemi, nie marzył pewnie nawet o tem, w co jego pierwsza idea wcieli się z czasem.

A jednak Drais nie był pierwszym w tej dziedzinie.

Jeden ze współpracowników pisma „Intermédiaire des Chercheurs et Curieux“ przytacza fakty następujące: Już w roku 1757 amerykańnik Robinson, a w roku 1772 jego współnik Oliwier Evans wpadli na myśl skonstruowania wozów motorowych, który to pomysł w dalszym ciągu stał się podstawą odkryć James'a Watta. W r. 1771 oficer artylerii Cugnot zbudował również wóz parowy, o którym jednak brak wszelkich bliższych szczegółów; w r. 1791 w paryskiej szkole wojskowej robiono też doświadczenia z jakimś „samochodem“. Doświadczenie skończyło się dość smutnie, bowiem nowy motor puszczony w ruch rozbił się doszczętnie o mur, okalający dziedziniec. W roku 1802 Anglik pewien imieniem Trevetick zrobił podobny wynalazek, z tą różnicą, że jego automobil, zamiast rozbić się, nie ruszył wcale z miejsca. Niezniechęcony technik pracował w dalszym ciągu i po dziesięciu latach doczekał się tego, że ulepszony samojazd mógł iść nawet pod górę. Była chwila, gdy urządzenie samochodów oprócz chłano na zasadzie budowy czterech nóg zwierząt — idea ta została jednak wkrótce zarzucona, jako zupełnie niepraktyczna. Mimo to w roku 1825 Angliści próbowali skonstruować samochód na

WYRÓB KRAJOWY!

= Na sezon letni =

ROBOTA RĘCZNA!

Najnowsze fasony obuwia dla Dam.
Panów i dzieci — poleca

Magazyn i pracown. obuwia własn. wyrobu

M. AMSTER, we Lwowie, ul. Jagiellońska l. 9.

Za trwałość materiału ręczę. 30
Ceny tańsze niż w składach zagranicznej tandety. Z prowincji zużyty bucik na miarę wystarczy.

Proszę o poparcie moich znakomitych wyrobów obuwia. 18

żelaznych nogach i niejakiemu Gurnegowi udało się stworzyć takiego potwora, który przeszedł, wprawdzie ogromnie wolno, przestrzeń 8000 kilometrów.

Dziwolak ów odbywał czas jakiś stałe kursy pomiędzy Gloucester a Cheltenham, aż połamiał się nareszcie...

Po tej chybionej próbie zwrócono się znów do motorów parowych i oto w Birminghamie zaczęli fabrykować je inżynierowie Church, Hancoch, Ogle i Summers.

Church mianowicie skonstruował pierwszy olbrzymi wóz na trzech kołach, który posiadał kocioł i motor o ogromnej sile. Wóz ten kursował pomiędzy Londynem a Tentonville. W r. 1733 przyrząd ten ulepszone i robił on już po 25 kilometrów na godzinę. Wkrótce potem sir Francis Macerone odbył podróż na samochodzie z Londynu do Windsoru z szybkością 30 kilom. na godzinę.

Niezmierny rozwój dróg żelaznych odsunął na lata całe na dalszy plan samochody, które za naszych czasów dopiero pokusiły się o odzyskanie należnego im stanowiska.

Telegraf bez drutu w zastosowaniu do przewidywania zmian pogody.

Gwałtowne zmiany w stanie pogody są powodowane, jak wiadomo, nadejściem stanu niskiego ciśnienia, czyli t. zw. cyklonu, któremu towarzyszy właściwy system silnych wiatrów, zmiana temperatury i opady. Taki stan powietrza przebiega Europę z zachodu na wschód, dążąc po pewnych drogach uprzywilejowanych, szlakach cyklonów. Są liczne dowody, że takie wiry powietrzne powstają w Ameryce Północnej w pobliżu gór Skalistych i wokoło wysp Antylskich, skąd przez ocean Atlantycki dążą ku Europie. Jakkolwiek ruch postępowy cyklonów jest nader znaczny, wszelako telegraf na dobę lub dwie wcześniej, może o zjawisku uprzedzić, co jest podstawą t. zw. przepowiedni pogody. W drugiej połowie ubiegłego wieku zorganizowano służbę telegraficzną pomiędzy Ameryką Północną i Anglią w celu przesyłania wiadomości o wirach, które opuściły brzegi tamtejsze, kierując się ku Europie. Okazało się jednak, iż na Atlantyku stan niskiego ciśnienia ulega poważnym zmianom: wiry czasami ginęły bezpowrotnie, czasem znów wybuchały z nową siłą i zawsze powstawała wątpliwość, czy burza jest tą samą, którą sygnalizowano.

Zaproponowano więc utworzenie szeregu stacji meteorologicznych na oceanie, lecz próby ze statkami, przytwierdzonymi do dna morskiego i połączonymi z lądem drutem telegraficznym, okazały się nader niepraktycznymi.

Wynalazek telegrafu bez drutu rozwiązał zadanie w ten sposób, że statki w drodze do Ameryki wysyłać będą depesze z danego miejsca, dotyczące ciśnienia, temperatury, kierunku i siły wiatru, stanu morza i stanu nieba. Zbiór spostrzeżeń z różnych miejscowości oceanu pozwoli zdać sprawę z przebiegu pogody i wypowiedzieć prognozę dla Europy zachodniej z znaczniejszym stopniem prawdopodobieństwa niż dotychczas.

Dodać należy, że środków na przeprowadzenie badań udzielił dziennik „Daily Telegr.“.

(*Ciel et Terre*).

Nadesłane.

Krajowa szkoła garncarska w Kołomyi.

Rok szkolny w Krajowej szkole garncarskiej w Kołomyi rozpocznie się z dniem 1. września b. r.

Warunki przyjęcia:

1. Ukończony 13 rok życia i fizyczne uzdolnienie do zawodu rękodzielniczego.

2. Ukończona szkoła ludowa z dobrym postępem.

Podania zaopatrzone w metrykę i ostatnie świadectwo szkolne należy adresować „do Dyrekcyi kraj. Szkoły garncarskiej w Kołomyi“.

Przy szkole znajduje się internat, w którym za niewielką opłatą otrzymują uczniowie całe utrzymanie.

Wydziały powiatowe i Zarządy gmin za utrzymanie swych stypendystów w internacie opłacają 100 K rocznie.

Uczeń pragnący być przyjęty do internatu winien wymienić to w podaniu i oświadczyć ile może opłacać za utrzymanie.

Przyjęty do internatu winien postarać się o własną pościel.

Pytania i odpowiedzi.

P Y T A N I A.

Pytanie 299.

Jakie są nowe racjonalne sposoby, stosowane przy fermentacji alkoholowej w przemyśle gorzelnicznym?

Pytanie 300.

Gdzie można nabyć termit (preparat glinowy do szwajcowania że-

laza) po jakiej cenie i jakie są warunki stosowania tego środka?

ODPOWIEDZI.

Odpowiedź na pytanie 277.

Gdzie można dostać proszku do szwajcowania i jak się nim szwajcuje, ośmielałem się dać następującą odpowiedź:

Używa się dwóch metod: 1. za pomocą proszku, który można sobie łatwo sporządzić:

Do żelaza kutego: 1 część boraksu, 0.4 salmiaku, 0.5 wody. Zagotować aż się rozpuści, wodę odparować, sproszkować do tego 0.33 opilek żelaza kutego.

Stal na stali. 3.00 boraksu, 2.00 czerwonej soli Gomelina (Blutlaugensalz), 1.00 błękitu pruskiego (Berlinerblau). Z wodą mieszać, zagotować, odparować, wysuszyć, sproszkować — do tego 1.00 części opilek żelaznych. Stal musi być silnie rozgrzana.

Stal ze żelazem 6.00 boraksu, 2.00 salmiaku, 1.00 cyankopotasu (Blausauer Kali) 0.5 żywicy. Z wodą mieszać, zagotować, odparować, wysuszyć, sproszkować, do tego 1.00 opilek z żelaza kutego.

Zamiast proszku używają siatki specjalnie do tego zrobionej, które się wkłada między dwa kawałki żelaza lub stali. Wszystko dokładnie na wadze zważyć. *Praktyk.*

Ogłoszenia.

Fizykalno-dyetyczna

LECZNICA

Dr. Tarnawskiego

- - w Kossowie - -

za Kołomyją stacja kolej. Zabłotów



otwarta
do końca
paź-
dziernika.



Pierwsze przedsiębiorstwo wiertnicze

72

Inż. Z. STYBER 15 i J. ZEITLEBEN 26

— we Łwowie, ul. Zyplikiewicza 33 —

przeprowadza badanie pokładów pod względem tektonicznym i geologicznym, sondowanie terenów pod budowę mostów i gmachów — wiercenia za wodą, naftą i pokładami mineralnymi z dożywaniem rdzenia; dalej wszelkie roboty wchodzące w zakres studniarstwa.

Na terenach naftowych w Sanockiem

jest do nabycia prawo poszukiwania.

Bliższa wiadomość w Administracji „Przemysławca“.

36 Pierwsza
Krajowa Fabryka
wyrobów masarskich

A. Finkelsteina

we Łwowie

plac Gołuchowski 1. 2.

poleca swe znane wyroby
wędlin, salami i t. d. 57



ZAKŁAD ARTY- 14
STYCZNY

Leona Appla

Łwów, — Pasaż Hausmana

26 poleca swoje wyroby: 15

szyby trawione do okien kościołów, klatek schodowych i t. p., szyldy i tablice lane, z metali, lakiernictwo galant. i budowlane, tablice szklane, mosiężne i t. p. 65

— Genniki, kosztorysy, bezpłatnie. —

Położenie pomyślne!

— Jakież jest położenie majątkowe pana hrabiego?

— Nie najgorsze; od biedy mógłbym się jeszcze ożenić z miłości.

Rzadka sposobność!

Do nabycia pod nader korzystnymi warunkami przedsiębiorstwo kamieniołomów „piaskowca tarnopolskiego“

z całym inwentarzem.

Kamieniołomy eksploatowane latem i zimą mają na kilka at. zapewnione dostawy. — Kamień jednolity doskonale znanej marki suchy na płyty, schody, gzymsy, ciosy, pomniki, rzeźby, z obszerną odkrywką. Klientela wyrobiona, odbył stały u inżynierów, budowniczych, majstrów kamieniarskich i rzeźbiarzy i t. p. — **Interes świetny — ryzyko wykluczone!** — Obecny właściciel odstępuje go z powodu stosunków osobistych.

Szczegółowych wiadomości co do kamieniołomów przedsiębiorstwa i ceny nabycia, jakoteż informacji fachowych udziela „Przemysławiec“.

Wakująca posada!

Technik (majster)

posiadający dokładną znajomość

fabrykacji fajansu

potrzebny od 1. paźdz. br.

Oferty pod adresem:

Fabryka fajansu A. Freidenreich
Koło (gub. Kaliska) Królestwo
Polskie

W niedzielę i święta

dwa przedstawienia.

„Colosseum“

Hermanów

Największy Teatr Rozmaitości

codziennie przedstawienia
pierwszorzędnych atrakcji.

Początek punktualnie o g. 8. wiecz.

Bilety wcześniej do nabycia w biurze Płohna,
ul. Karola Ludwika 9.

Juliusz Overhoff we Wiedniu

wykonuje

Aparaty do czyszczenia wody, patent Dervaux-Reisert, Filtry do wody — patent Reissert. Urządzenia do chłodzenia wody — patent Overhoff-Collaut.

Wyłączne zastępstwo na Galicyę i Bukowinę posiada

J. Szaynok

biuro techniczne i fabryka maszyn w Rzeszowie.

Poszukuje się (w)

egzaminowanego haicera i dozorcę maszyny

16-konnej lokomobili przy jednym gaźrze. — Zgłoszenia listowne St. Mieszkowski, Pstrągowa p. Czudec.



Artyst. zakład rytowniczy MAKSA GLASERMANA

23 Lwów, ul. Sykstuska 1. 17

wykonuje gustownie i tanio:



stampilie kauczukowe i metalowe, tablice i napisy z metalu lane i mosiężne grawirowane, numeratory i stemple datowe, marki pieczętkowe, odznaki dla straży, obcegi do plomb i t. p.

14 Kosztorysy bezpłatnie. 65



Patenty

na wynalazki, ochronę modeli, marek fabr. i t. d. wyjednywa czynnie od r. 1882

BIURO PATENTOWE

**Włodarkiewicz
& Sieklucki - -**

Warszawa, Włodzimierska 16.

Własne warsztaty mechaniczne. Stały Reprezen. w Petersburgu.

Wynalazki Biuro same nabywa lub pośredniczy w ich eksploatacyi. 65



Korespondent techniczny - - do polskiego i niemieckiego znajdzie stałą posadę.

Oferty z podaniem wieku, przebiegu życia, odpisów świadectw i żądanej płacy nadsyłać: Żmigrodzki, Kraków, Sławkowska 12.



Pierwszy krajowy
zakład artystyczny
**ELEKTRYCZNE
URZĄDZONY**

M. HEGEDÜS
LWÓW
ul. Kopernika 8.

WYKONUJE
ARTYSTYCZNIE:
KUSZE DRUKARSKIE
WSZELKIEGO RODZAJU
DLA ILUSTRACJI KSIĄŻEK
ZIENNIKÓW CZASOPISM
ANONSÓW CENNIKÓW I T.

**FOTO CYNKOGRAFIA
AUTOTYPIA
CHROMOTYPIA
FOTOLITOGRAFIA
ŚWIATŁODRUK**

**ZAKŁAD ART. FOTOGRAFICZNY
„SECESSION”
LWÓW**
ul. Kopernika 8.

POWIEKSZENIA DO NATURALNEJ WIELKOŚCI PO NAJNIŻSZYCH CENACH.
KUSZE PRZECHOWUJĄ SIĘ NAŚLADOWNICZTWO ZASTRZEŻONE.

Wielka sztancownia w Królestwie Polsk.

poszukuje na warunkach korzystnych 42
inteligentnego i energicznego inżyniera,
o zdolnościach organizatorskich, z wy-
kształceniem politechnicznym, na posadę
zastępcy dyrektora technicznego.

Uwzględnieni będą tylko ludzie młodzi, narodowości polskiej i nieżonaci. — Łaskawe oferty z podaniem referencji, curriculum vitae i wymaganej pensyi prosimy nadsyłać pod „W. M. 32“ do Central. Biura Ogłoszeń L. i E. Metzl i S-ka w Warszawie. 44

Oleje cylindrowe i Maszynowe w najlepszych jakościach

poleca

Fabryka nafty Fibicha i Stawiarskiego
w Chopkowie. 81

30

KSIEGA ADRESOWA

m. Lwowa

(rocznik IX) na rok 1905

zawiera:

ADRESY mieszkańców Lwowa.
ADRESY mieszkańców Lwowa podług zajęć. — ADRESY urzędów, władz, instytucji, szkół, stowarzyszeń, redakcji i t. d. — ADRESY firm przemysłowych w kraju. — ADRESY posłów do Sejmu i Rady państwa. — ADRESY właścicieli dóbr i dzierżawców w kraju. — ADRESY kłasztarów w kraju. — SPIS urzędów pocztowych i składnic w kraju. Spis ulic i placów Lwowa. WYKAZ firm protokołowanych Lwowa. — Ogłoszenia.

Cena egzemplarza 5 kor.

Do nabycia w księgarniach.

Wydawnictwo Księgi adresowej

Lwów, ul. Grottgera 3.

Poszukuje się majątków

w zachodniej Galicyi
z gorzelniami i bez, od
100.000 do kilka milionów
koron.

Wiadomość bliższa dla
I. F. w administracji „Prze-
mysłowca“.

Technik - konstruktor z Królestwa

posiadający 2-letnią praktykę biurową i warsztatową, poszukuje odpowiedniego zajęcia. — Ewentualnie próbny miesiąc bezpłatnie. Łaskawe zgłoszenia: Kraków, Topolowa 24. Stanisławski dla „S. B.“

W szkole.

— Butersznycki, wiele czyni trzy razy trzy?

Uczeń po namyśle:

Napewno nie wiem, ale jeżeli pan profesor myśli, że to będzie bardzo wiele, to się pan myli!

Upraszamy uprzejmie o powoływanie się przy zamówieniach na ogłoszenia „Przemysłowca“.